

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul prezentului act normativ

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>▪ În prezent, facilitățile acordate la transportul intern veteranilor de război, văduvelor de război și pensionarilor sunt reglementate prin Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată și de Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Conform prevederilor celor două acte normative, pentru a putea beneficia de facilitățile acordate prin lege, categoriilor de persoane vizate li se eliberează tichete de călătorie gratuite sau taloane speciale de călătorie cu reducere de 50% din costul călătoriei, după caz.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>▪ Prin prezentul act normativ se preconizează:</p> <ul style="list-style-type: none">- Reducerea semnificativă a evaziunii fiscale în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate;- Reducerea gradului de fraudare a deconturilor în vederea recuperării sumelor de bani pentru transportul categoriilor de călători care beneficiază de facilități la transportul intern;- Respectarea cadrului de concurență normală pe piața transporturilor rutiere de persoane prin servicii regulate;- Posibilitatea urmării modului de utilizare a fondurilor bugetare alocate acordării de facilități la transportul intern. <p>Pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor arătate mai sus, s-a considerat necesar a se modifica mai multe acte normative care reglementează în domeniul vizat de intenția de reglementare.</p> <p>Una din schimbările preconizate constă în faptul că față de reglementările Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare s-a intenționat definirea sintagmei „serviciu de transport rutier public de persoane”</p>

	<p>conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului și pe cale de consecință modificarea art.2¹ care, în forma actuală nu respectă prevederile regulamentului, mai sus menționat.</p> <p>Totodată pentru ducerea la îndeplinire a celor preconizate prin actul normativ, este necesară modificarea și altor acte normative în vigoare, precum Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările ulterioare, Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare, precum și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, cu modificările și completările ulterioare.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se creează posibilitatea creșterii veniturilor la bugetul consolidat al statului ▪ Se asigură o concurență loială pe piața transportului rutier de persoane prin scăderea gradului de evaziune fiscală <ul style="list-style-type: none"> ▪ Scăderea în mod semnificativ a arrieratelor statului către operatorii de transport rutier public de persoane ▪ Utilizarea fondurilor bugetare alocate acordării de facilități la transportul intern numai de către persoanele care au acest drept conferit prin lege.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri al agenților economici cu activitate de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, prin îmbunătățirea cadrului concurențial; ▪ Asigură stabilitatea mediului de afaceri prin simplificarea procedurii de decontare a sumelor aferente transportului categoriilor de călători care beneficiază de facilități la transportul intern; ▪ Asigură eficientizarea activității operatorilor de transport prin posibilitatea urmăririi în timp real a veniturilor realizate

3. Implicații sociale	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asigură diminuarea efectelor negative ale actualei crize economice asupra operatorilor de transport români, prin creșterea veniturilor acestora; ▪ O utilizare mai facilă a legitimațiilor de transport tip card;
4. Impactul asupra mediului	Actul normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații						

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiectele de acte normative suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Se vor modifica corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006. • Se vor modifica în mod corespunzător Normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2403/2004 	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie		
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu	
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu se referă la acest domeniu	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente		
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

Secțiunea a 6-a

Consultări efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este supus prevederilor în vigoare privind transparența decizională și consultarea publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 75&2011.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest act normativ nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea legislației cu privire la eliberarea, gestionarea și monitorizarea documentelor de călătorie acordate pensionarilor, veteranilor de război și văduvelor de război, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, în temeiul art. 1 pct. I poz.9 din Legea nr.274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

PRIM-MINISTRU



EMIL BOC